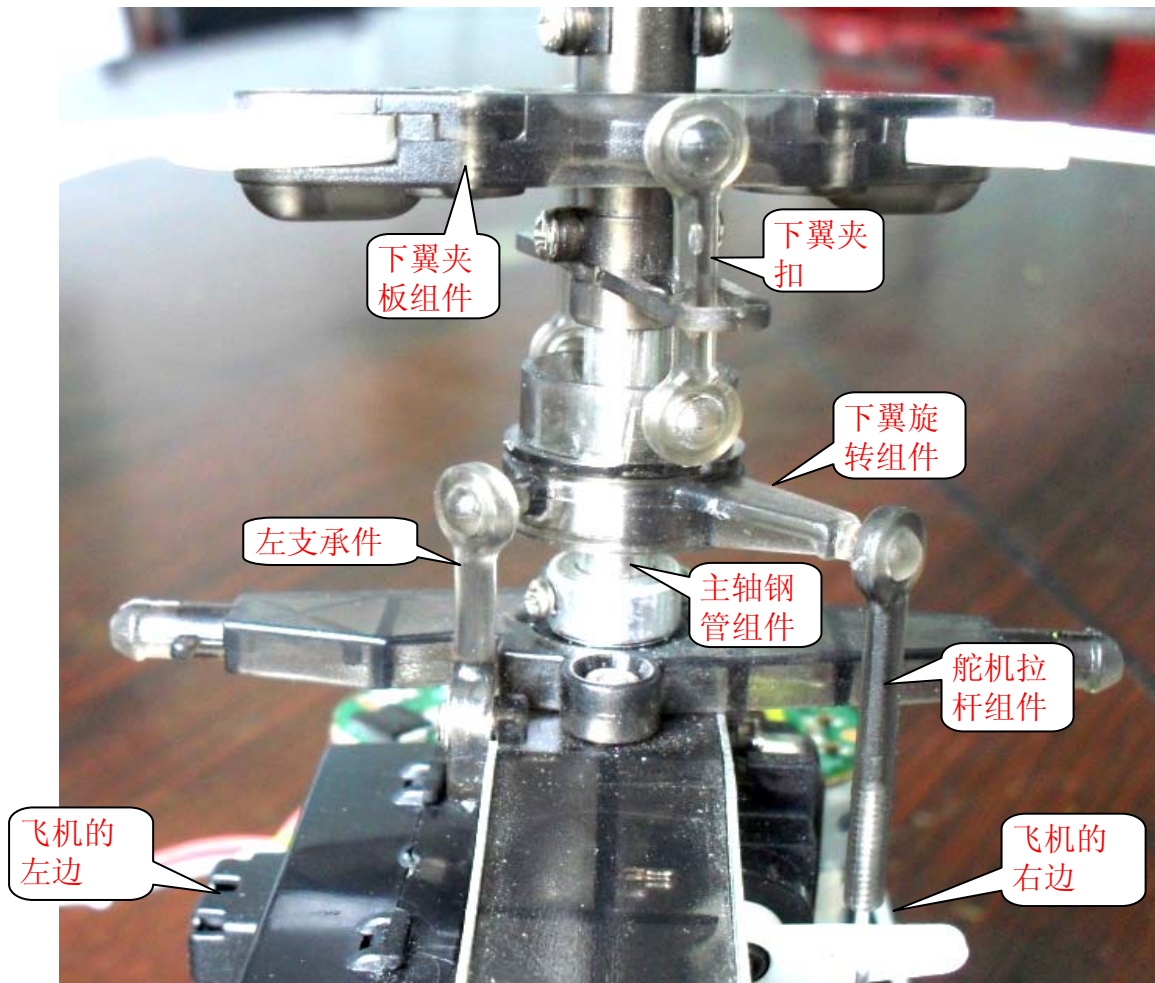
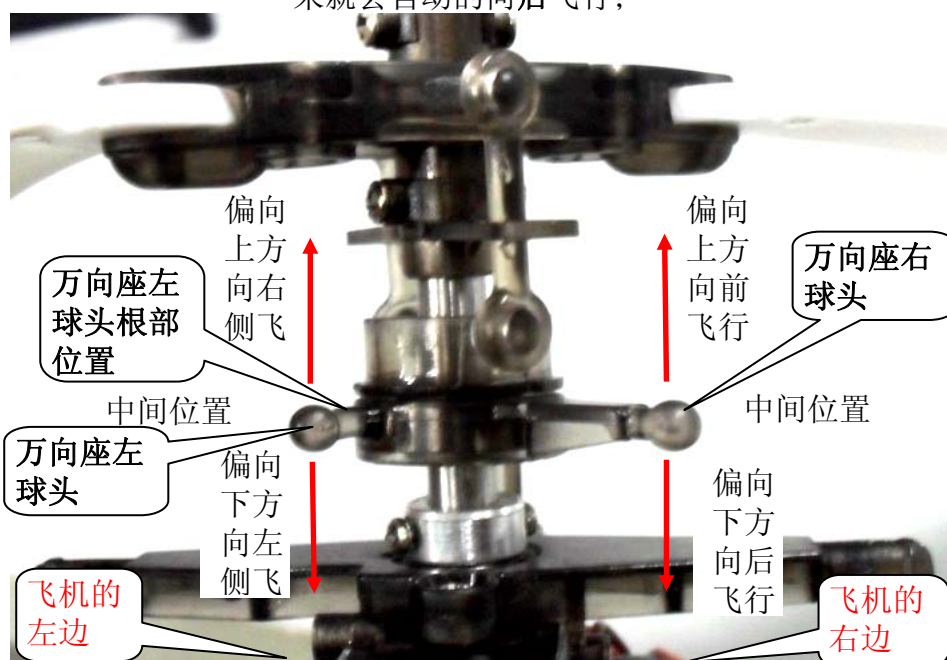


三/四通直升飞机自动侧飞或前进与后退维修指引

一、下图是T23三通（无尾电机）直升机机械控制系统示意图；



二、工作原理：1. 当下翼旋转组件停在中间位置时（下图示）直升机处在平飞状态；2. 当万向座的左球头偏向上方时，飞机只要飞起来就会自动的向右边侧飞；3. 当万向座的左球头偏向下方时，飞机只要飞起来就会自动的向左边侧飞；4. 当万向座的右球头偏向上方时，飞机只要飞起来就会自动的向前飞行；5. 当万向座的右球头偏向下方时，飞机只要飞起来就会自动的向后飞行；



三、三通(无尾电机如T23) 直升飞行控制系统的维修：

1. 当飞机飞到离地面高度大于1.5m以后，发现有自动向左边或向右侧飞时，您可以通过简单的操作即可修复好。A. 左边侧飞，先用螺丝刀拆掉左支承件，再用尖嘴钳夹住万向座左球头的根部向上一点点的试着掰，直到不侧飞为止；B. 右边侧飞，此时可用尖嘴钳夹住万向座右球头根部向下一点点的试着掰，直到不侧飞为止；
2. 当飞机飞到离地面高度大于1.5m以后，发现有自动向前或向后飞行时，您也可自己调整好。A. 自动向前飞行，此时可取下扣在万向座右球头上的舵机拉杆，向下拧一圈或几圈，通过改短拉杆的长度使万向座右球头偏向下方，直到实现不自动向前飞为止；B. 自动向后飞行，方法与自动向前飞行相反（拉杆向上拧）。

四、四通直升机（如F27）飞行控制系统的维修：

1. 当飞机飞到离地面高度大于1m以后，发现有自动向左边或向右侧飞时，您自己只要通过简单的操作即可修复好。A. 自动向左边侧飞，此时可取下扣在万向座左球头上的舵机拉杆，向上拧一圈或几圈，通过加长拉杆的长度使万向座左球头处在中间位置，直到实现不自动左侧飞为止；B. 自动向右侧飞行，方法与自动向左侧飞行相反（拉杆向下拧）。
2. 当飞机飞到离地面高度大于1.5m以后，发现有自动向前或向后飞行时，您也可自己通过简单的操作即可修复好。A. 自动向前飞行，此时可取下扣在万向座右球头上的舵机拉杆，向下拧一圈或几圈，通过改短拉杆的长度使万向座右球头处在中间位置，直到实现不自动向前飞为止；B. 自动向后飞行，方法与自动向前飞行相反（拉杆向上拧）。

F27四通直升飞机控制系统示意图



